

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 58884

4 november 2016

Wijzigen voorrangskruisingen Steegoversloot



Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVW 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

In november 2013 heeft de gemeenteraad met het vaststellen van het Verkeersstructuurplan Centrum besloten dat het gehele gebied van de 19e Eeuwse Schil een 30 km-gebied zal worden, met uitzondering van de gebiedsontsluitingswegen.

De Steegoversloot behoort tot het centrum. Hier is al langer een 30km-regime van kracht. Omdat dit gebied aansluit bij de 19e Eeuwse Schil en de gemeente streeft naar uniformiteit worden ook hier de voorrangsregelingen aangepast en gelijkwaardige kruisingen gerealiseerd.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:



door het verwijderen van de haaientanden de verkeersborden model B3, model B6 en model B7 van bijlage 1 van het RVV 1990 de voorrangsregelingen op de volgende kruisingen op de Steegoversloot in te trekken:

1. Steegoversloot-Vest

2. Steegoversloot- Veststraat

3. Steegoversloot-Museumstraat

4. Steegoversloot- Schoolstraat

5. Steegoversloot- Doelstraat

En door de volgende oude besluiten in te trekken;

• Het verkeersbesluit van 25 januari 1966 waarin de splitsingen Steegoversloot- Vest (nu Veststraat), Steegoversloot-Doelstraat, aangewezen worden als voorrangssplitsing (SO/2005/6804);

• Het verkeersbesluit van 2 april 1974 waarin de kruising van de Steegoversloot- Museumstraat en Steegoversloot-Schoolstraat aangewezen wordt als voorrangskruising (SO/2005/5498);

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk

bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan: Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?



Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.

Het college van Burgemeester en Wethouders
namens dezen,
Manager van de sector Stadsontwikkeling,
de heer W. Zijlstra